


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Záhrobí)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský kraj
katastrální území: Záhrobí, Bělčice
ORP: Blatná
označení pozemní komunikace: polní cesty C1 a C2 a lesní cesta C1
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: polní cesty, lesní cesta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Strakonice
Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744
Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Cesty převezme do správy Obec Bělčice.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Pozemní komunikace – polní cesty, lesní cesta

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 - Polní cesta C1 k.ú. Záhrobí

SO 102 - Polní cesta C2 k.ú. Záhrobí


SO 103 – Lesní cesta C1 k.ú. Záhrobí

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Záhrobí, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Bělčice, který nabyl účinnosti dne 6.10.2018 a Změna č. 1 ÚP Bělčice, která nabyla účinnosti dne 31.12.2020.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.

- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Záhrobí)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území je nachází severně od osady Záhrobí, končí na hranici s katastrálním územím Leletice návazností na polní cestu v k.ú. Leletice. Jedná se o nezastavěné území. Územím v trase navržených komunikací prochází stávající zpevněná cesty, na jihu dotčeného území se nachází stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména nadzemní vedení VN a VVN a plynovod VTL. Stavba severněji od osady Záhrobí prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL, pozemky PUPFL jsou stavbou i přímo dotčeny. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Bělčice, který nabyl účinnosti dne 6.10.2018. Stavba je umístována ve funkční ploše PV – plocha veřejného prostranství s převahou veřejných ploch. Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, která je v souladu s přípustným využitím této plochy pro místní a účelové komunikace. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. Z geologického hlediska náleží oblast ke středočeskému plutonu. Skalní podloží je petrograficky stejnorodé, budované biotitickým granodioritem kozárovického a blatenského typu paleozoického stáří, s průnikem starších vulkanitů proterozoika od severu. Kvartérní pokryvný útvar je tvořen v závislosti na morfologické pozici místa: Převažující svažité úseky kryje hlinito-písčité, slabě úlomkovitý sediment v mocnosti převážně do 1,0 m, nasedající na rozvětralé granodioritové podloží. Svahové a potoční sraženiny jsou vyplněny splachovým sedimentem v hlinito- až jílovito-písčitém vývoji v mocnosti patrně přesahující 2 m. Hydrogeologické poměry sledovaného území byly zhodnoceny jako jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostní povahou kvartérního pokryvu. Podzemní voda se projevila pouze ve sníženinách v dosahu drobných vodotečí.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., v rámci kterého byly provedeny sondy a zhodnoceny jejich geologické profily, byly provedeny laboratorní geomechanické zkoušky zeminy. Ze závěrů průzkumu vyplývá:

Polní cesta C1 ve sledované části ZÚ – km 0,68 (Vratečín) a dále polní cesta C2 v celém rozsahu – odtěžit svrchní zazemněnou vrstvu a na odkryté úrovni provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky, s očekávaným parametrem E_{def} 20–30 MPa. Bylo doporučeno využít stávající zpevněné cesty, do projektu preventivně zahrnout sanaci podloží vrstvou lomové štěrkodrtě v doporučené tloušťce 200 mm, aby bylo bezpečně dosaženo obvykle požadované geotechnické kvality s modulem $E_{def} = 30$ MPa.

V navazujícím úseku C1 v km 0,68 – 0,95 - byla zjištěna nevyhovující kvalita podloží s odhadovaným E_{def} 8 MPa. Před zahájením hlavních zemních prací bude separován navezený stavební odpad (střešní krytina) a uložen na skládku. Pro dosažení obvykle požadované kvality s modulem $E_{def} = 30$ MPa následně provést výměnu profilu AZ do úrovně parapláně a její nahrazení za lomové štěrkodrtě složené frakce např. 0,125 a 0-32 v mocnosti cca 400 mm.

V závěrečném lesním úseku C1 km 0,95 – k.ú. – bude stržena zazemněná povrchová vrstva, s předpokladem zastižení vyhovující kvality odkryté pláně s parametrem $E_{def} > 30$ MPa. Pro daný úsek bylo doporučeno využít v maximální míře stávající zpevnění cesty a nivelitu navýšit o nezbytnou konstrukční skladbu.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do prvků ÚSES. Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje 2a, vodní zdroj negativně neovlivní. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. V území se nachází stávající síť veřejné technické infrastruktury, zejména plynovod VTL a nadzemní vedení VN a VVN. Stavbou jdou dotčeny pozemky PUPFL.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Lesní cesta slouží k plnění funkcí lesa. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice.

Ke kácení je navrženo:

Polní cesta C1 – v případě sanace podloží vrstvou lomové štěrkodrtě (při nevyhovujícím parametru E_{def}) – 2x dub, 1x lípa v km 0,90; staničení km 0,320 – 0,440 oboustranně

odstranění náletových dřevin v pásu 2 m (plocha 480 m²); 2 ks jabloň prům. 20 cm; 1 ks švestka prům. 20 cm; staničení 0,675 – 0,890 odstranění náletových dřevin (plocha 900 m²)
Polní cesta C2 – dub prům. 40 cm, olše prům. 30 cm

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba polní cesty C1 je bude napojena na stávající místní komunikaci v osadě Záhrobí.
Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nevyskytují se.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Bělčice	Záhrobí	500	ostatní plocha	8650	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	501	orná půda	6458	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	502	ostatní plocha	1116	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	505	orná půda	1738	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	508	lesní pozemek	8366	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	510	lesní pozemek	11378	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	511	lesní pozemek	4534	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	512	ostatní plocha	780	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	513	lesní pozemek	378	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice

Bělčice	Záhrobí	514	lesní pozemek	7302	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	516	orná půda	54854	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Záhrobí	554	ostatní plocha	2898	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2895	lesní pozemek	267484	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty C1 je bude napojena na stávající místní komunikaci v osadě Záhrobí.
Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Veřejná dopravní infrastruktura – komunikace – polní cesty, lesní cesta.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - Polní cesta C1 k.ú. Záhrobí

hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30

kryt penetrační makadam

odvodněna souběžnou odvodňovací drenáží

vybavena propustkem, výhybnami a hospodářskými sjezdy

SO 102 - Polní cesta C2 k.ú. Záhrobí

vedlejší polní cesta kategorie P 4,5/30

kryt penetrační makadam

odvodněna příčným sklonem a zasakováním

SO 103 – Lesní cesta C1 k.ú. Záhrobí

lesní cesta kategorie 1L 4,5/30

kryt penetrační makadam

odvodněna souběžnou odvodňovací drenáží

vybavena hospodářskými sjezdy

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nejedná se o změnu stávající stavby.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Cesty budou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním. Cesty C1 je vybavena souběžnou odvodňovací drenáží, svedenou do propustků a zasakovací jímky.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby: 04/2022

Etapizace: stavba není členěna na etapy

Dokončení stavby: 04/2024

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.

- l) orientační náklady stavby
8 mil Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Záhrobí. Stavba je rovněž trasována dle územního plánu Bělčice.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Cesty jsou navrženy s krytem z penetračního makadamu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektůa) popis současného stavu

V místě cest se nachází stávající zpevněné cesty.

b) popis navrženého řešení

SO 101 - Polní cesta C1 k.ú. Záhrobí – hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30, jednopruhá, kryt penetrační makadam

SO 102 - Polní cesta C2 k.ú. Záhrobí – vedlejší polní cesta kategorie P 4,5/30, jednopruhá, kryt penetrační makadam

SO 103 – Lesní cesta C1 k.ú. Záhrobí – hlavní lesní cesta L1 4,5/30, kryt penetrační makadam

1. Pozemní komunikacea) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Polní cesty C1 a C2, lesní cesta C1.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

SO 101 - Polní cesta C1 k.ú. Záhrobí – hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30

SO 102 - Polní cesta C2 k.ú. Záhrobí – vedlejší polní cesta kategorie P 4,5/30

SO 103 – Lesní cesta C1 k.ú. Záhrobí – hlavní lesní cesta kategorie 1L 4,5/30

- parametry a zdůvodnění trasy:

Cesty jsou trasovány po pozemních, určených PSZ KoPÚ v k.ú. Záhrobí a Územním plánem Bělčice k výstavbě polních cest, resp. k výstavbě dopravní infrastruktury.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat E_{def} 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací, sanací, rýh pro drenáže a realizaci propustků bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění není v rámci PD samostatným stavebním objektem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikacea) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavba neobsahuje dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavby je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta C1 je napojena na stávající místní komunikaci. Cesty jsou trasovány po pozemních, určených PSZ KoPÚ v k.ú. Záhrobí a Územním plánem Bělčice k výstavbě polních cest, resp. k výstavbě dopravní infrastruktury. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající místní komunikaci.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu podél koruny polní cesty. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.
- b) použité vegetační prvky
V rámci stavby nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, k plnění funkcí lesa a respektují krajinotvornou funkci cest v území.
Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba nezasahuje do prvků ÚSES. Výstavba cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce.
Nápojení na technickou infrastrukturu není požadováno.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství: předpoklad 10t) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.
Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: není předpoklad odpadu): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).
Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: 3.500t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.
Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O. maximální produkované množství: není předpoklad odpadu): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.
Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeny kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje stavebníkovi nominovat koordinátora BOZP, jelikož stavba bude probíhat v ochranných a bezpečnostních pásmech veřejné technické infrastruktury – v místě stavby se nachází vedení VTL plynovodu a nadzemní vedení VN a VVN.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
Postup stavebních prací
1. – Kácení, skřívky ornice, zemní práce, zemníky
 2. – příp. ochrana inž. sítí
 3. – HTÚ, sanace aktivní zóny zemní pláně, vsakovací rýhy a jámy, trubní propustky
 4. – Podkladní konstrukční vrstvy
 5. – pokládka PMH
 6. – Dokončovací práce, svahování, sadové úpravy, zpracování přebytečného výkopku a ornice

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot


Po provedení HTU na úroveň zemní pláně a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat Edef. 30MPa bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů v mocnosti min. 500 mm z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací, sanací, rýh pro drenáže a realizaci propustků bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláně je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Záhrobí)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101 - POLNÍ CESTA C1 k.ú. ZÁHROBÍ	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ**stavební objekt: **SO 101 - Polní cesta C1 k.ú. Záhrobí**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty C1 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci v osadě Záhrobí a končí na hranici katastrálního území Záhrobí napojením na lesní cestu C1. Polní cesta je vybavena propustkem, výhybnami a hospodářskými sjezdy. Jedná se o jednopruhovou hlavní polní cestu s povrchem z penetračního makadamu. Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 1,168 km.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jako jednostranný 3,0%

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C1 a C2 a lesní cestu C1. Výstavba těchto cest na sebe bude věcně a časově navazovat.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostr 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostr 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Ze závěrů inženýrsko-geologického průzkumu:

ZÚ – km 0,68

- sanace podloží vrstvou lomové štěrkodrtě v tloušťce 200 mm, aby bylo bezpečně dosaženo obvykle požadované geotechnické kvality s modulem $E_{def} = 30$ MPa


km 0,68 – 0,95

- zjištěna nevyhovující kvalita podloží s odhadovaným E_{def} 8 MPa
- před zahájením hlavních zemních prací bude separován navezený stavební odpad (střešní krytina) a uložen na skládku
- pro dosažení obvykle požadované kvality s modulem $E_{def} = 30$ MPa bude následně provedena výměna profilu AZ do úrovně parapláně a její nahrazení za lomové štěrkodrtě složené frakce v mocnosti 400 mm

km 0,95 – k.ú.

- stržení zazemněné povrchové vrstvy, s předpokladem zastižení vyhovující kvality odkryté pláně s parametrem $E_{def} > 30$ MPa
- využití stávajícího zpevnění cesty, navýšení nivelity o nezbytnou konstrukční skladbu

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena souběžnou odvodňovací drenáží, zaústěnou do propustku a vsakovací jímky.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Záhrobí)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102 - POLNÍ CESTA C2 k.ú. ZÁHROBÍ	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ**stavební objekt: **SO 102 - Polní cesta C2 k.ú. Záhrobí**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty C2 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí. Polní cesta začíná napojením na polní cestu C1 a končí na hranici katastrálního území Záhrobí. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s povrchem z penetračního makadamu. Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 0,159 km.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

geodetické zaměření stávajícího stavu

vlastní terénní průzkum a dokumentace

Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C1 a C2 a lesní cestu C1. Výstavba těchto cest na sebe bude věcně a časově navazovat.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2


Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostrž 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostrž 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Ze závěrů inženýrsko-geologického průzkumu:

- v celém úseku sanace podloží vrstvou lomové štěrkostrže v tloušťce 200 mm, aby bylo bezpečně dosaženo obvykle požadované geotechnické kvality s modulem $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Záhrobí)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 103 - LESNÍ CESTA C1 k.ú. ZÁHROBÍ	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ**stavební objekt: **SO 103 - Lesní cesta C1 k.ú. Záhrobí**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu lesní cesty C1 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí. Lesní cesta začíná napojením na polní cestu C1 a končí na hranici katastrálního území Záhrobí. Lesní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu, vybavena je hospodářskými sjezdy. Kategorie lesní cesty je L1 4,5/30, délka lesní cesty 0,249 km.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

geodetické zaměření stávajícího stavu

vlastní terénní průzkum a dokumentace

Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Záhrobí

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C1 a C2 a lesní cestu C1. Výstavba těchto cest na sebe bude věcně a časově navazovat.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostrž 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostrž 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Ze závěrů inženýrsko-geologického průzkumu:

- v celém úseku stržení zazemněné povrchové vrstvy, s předpokladem zastižení vyhovující kvality odkryté plně s parametrem $E_{def} > 30$ MPa
- využití stávajícího zpevnění cesty, navýšení nivelity o nezbytnou konstrukční skladbu

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Lesní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena souběžnou odvodňovací drenáží, zaústěnou do propustku.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.